



OGNIWA, BATERIE I AKUMULATORY ZASADOWE KL(KPL) I KM(KPM)

Najbardziej popularnymi ogniwami, które oferuje firma **ADS**, są ogniwka wykonane w technologii kieszonkowej następujących typów:

- **TYP L** - niski współczynnik rozładowania,
- **TYP M** - średni współczynnik rozładowania,
- **TYP H** - wysoki współczynnik rozładowania.



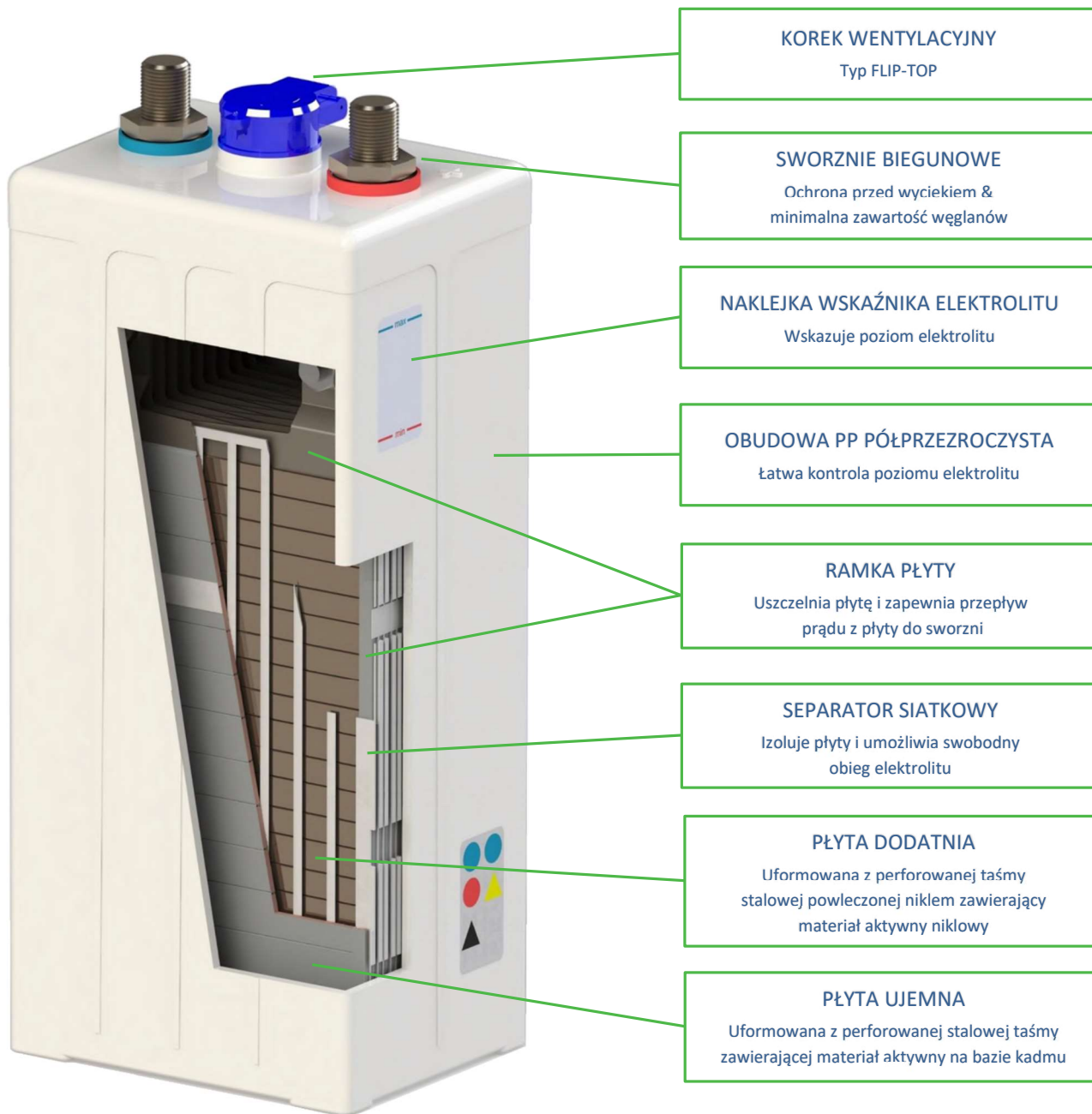
OGNIWA I BATERIE ZASADOWE KL (KPL) I KM (KPM)

Opis podstawowych parametrów ogniw serii KL i KM:

1,2 V	NAPIĘCIE ZNAMIONOWE POJEDYNCZEGO OGNIWA
1,20 +/- 0,01 [g/cm ³] (do napełnienia) 1,21 [g/cm ³]	GĘSTOŚĆ ELEKTROLITU MIERZONA W TEMPERATURZE 20 °C
-40 do +45 °C	TEMPERATURA PRACY
naczynie – PP (polipropylen) marki K499	OBUDOWA (MATERIAŁY)
monowiekro -PP (polipropylen) marki K 499	
plastik ABS	ZAWÓR
20-tej klasy stal niklowana	SWORZNIŁE BIEGUNOWE
stalowe typu 08 KP, cynkowanie i niklowane	PODKŁADKI
20 lat (lub 2000 cykli)	PROJEKTOWANA ŻYWIOTNOŚĆ
PN-EN60623:2007	ZGODNOŚĆ Z NORMAMI
PN-EN61373:2011	
IEC60623:2001, IDT.	



BUDOWA OGNIWA NIKLOWO-KADMOWEGO - pojedyncze ogniwo zasadowe NiCd



Konstrukcja ogniwa ADS oparta jest na sprawdzonej technologii kieszonkowej, która zapewnia niezawodność baterii i długą żywotność.



TABELA OGNIW SERII KL (KPL) i KM (KPM)

Typ ogniwa	Pojemność [Ah]	Wymiary [mm]				Dostępna średnica wyprowadzenia [mm]	Waga [kg]	
		Długość	Szerokość	Wysokość	Wysokość ¹		Bez elektrolitu	Z elektrolitem
KL 24 P	24	59	113	212	235	5,1 (M5)	1,12	1,51
KL 30 P	30	59	113	212	235	5,1 (M5)	1,27	1,64
KL 40 P	40	59	113	212	235	5,1 (M5)	1,80	2,68
KL 45 P	45	59	113	212	235	5,1 (M5)	1,92	2,80
KL 55 P	55	59	113	212	235	5,1 (M5)	2,05	2,82
KL 60 P	60	60	126	255	275	14 (M14)	2,90	3,70
KL 70 P	70	60	126	255	275	14 (M14)	2,90	3,70
KL 70 P	70	74	136	335	354	10 (M10)	3,12	5,08
KL 80 P	80	74	136	335	354	10 (M10)	3,37	5,32
KL 100 P	100	74	136	335	354	10 (M10)	3,78	5,61
KL 125 P	125	74	136	335	354	10 (M10)	3,96	5,74
KL 140 P	140	74	136	335	354	10 (M10)	4,47	6,07
KL 150 P	150	112	134	295	327	16 (M16)	4,90	7,10
KL 160 P	160	112	134	295	327	16 (M16)	5,70	9,80
KL 185 P	185	112	134	295	327	16 (M16)	6,33	9,99
KL 200 P	200	112	134	295	327	16 (M16)	6,69	10,35
KL 240 P	240	128	167	365	400	16,2 (M16)	7,50	10,80
KL 270 P	270	128	167	365	400	16,2 (M16)	8,32	11,26
KL 300 P	300	128	167	365	400	16,2 (M16)	9,14	11,72
KL 350 P	350	128	167	365	400	16,2 (M16)	11,40	16,60



Ogniwa 1,2V można łączyć ze sobą w skrzynkach, w określonych ilościach i uzyskiwać skrzynie akumulatorowe np.. **4KL-60P (akumulator 4,8V)**

Następnie z gotowych skrzyń akumulatorowych można tworzyć **zestawy bateryjne** o dowolnej pojemności i napięciu.

TABELA SKRZYŃ AKUMULATOROWYCH – PRZYKŁADOWE KONFIGURACJE

Typ skrzynki	Napięcie	Długość	Szerokość	Wysokość	Waga
4KL-60P (4KPL60 P)	4,8V	265 mm	150 mm	275 mm	25 KG
5KL-100P (5KPL100 P)	6,0V	436 mm	170 mm	385 mm	32 KG
10KL-100P (10KPL100 P)	12,0V	783 mm	168 mm	370 mm	61 KG



Najbardziej popularną skrzynką akumulatorową jest typ **4KL-60P** (znany również pod nazwą baterii: **4KPL60, 4KPL60P, 4-4G60, 4KL60**).

Skrzynie akumulatorowe tego typu są stosowane w lokomotywach:

ET-21, ET-22, EP-22 ET-41, ET-44 i wielu innych.



W razie pozostałych szczegółowych pytań proszę o kontakt.

Możliwość zaprojektowania wymiarów ogniw jak i skrzyń innych niż podanych w tabeli na życzenie klienta.